

NEXCO3社 更新計画（概略）の概要

区分	主な対策	延長※1	概算事業費	事例
橋 梁	桁の架替、充填材の再注入	約30km【約50km】	約2,500億円	西湘バイパス・滄浪橋
	床版取替	約20km【約30km】	約4,500億円	長崎自動車道・嘉瀬川橋
土工・舗装	舗装路盤部の高耐久性	約440km【約870km】	約2,400億円	関越自動車道・土樽地区
	切土区間のボックスカルバート化 + 押え盛土	2箇所	約200億円	山陽自動車道・木津地区
	盛土材の置換	約4km【約8km】	約400億円	東富士五湖道路・富士東部地区
合計		約500km【約960km】	約10,000億円	

※1【 】は上下線別の延べ延長